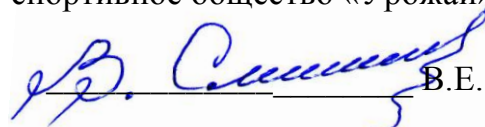


УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Общероссийского Союза  
общественных объединений «Добровольное  
спортивное общество «Урожай» России»



В.Е. Смирнов

« 14 » марта 2019 г.

**РЕГЛАМЕНТ**  
**проведения соревнований механизаторов (троеборье)**  
**IX Всероссийских зимних сельских спортивных игр**

г. Тюмень

19-22 марта 2019г

**1. Общие положения**

Соревнование механизаторов по профессиональному мастерству водителей тракторов, проводится в целях повышения интереса граждан России к сельскому хозяйству, престижа профессии механизатора среди молодежи, обмена опытом между механизаторами.

Соревнования проводятся в соответствии с положением о IX Всероссийских зимних сельских спортивных играх (далее Положение).

**2. Участники и водители**

К участию в соревновании допускаются водители, имеющие удостоверение тракториста-машиниста с категорией "С" (тракториста), соответствующей категории.

**3. Тракторы**

Для проведения соревнований Организатор предоставляет трактора марки МТЗ-82

**4. Регистрация участников**

Регистрация участников проводится секретариатом на основании Положения.

На судейской проводится жеребьевка стартовых номеров для каждого участника согласно системе "Марафон-электро" (для лыжных гонок и гиревого спорта")

Порядок старта команд на соревновании по вождению трактора определяется дополнительной жеребьевкой.

## **5. Ответственность**

5.1 При проведении соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Главный Судья.

5.2 Организатор обязан обеспечить необходимые меры безопасности на трассе и организовать безопасное размещение зрителей рядом с площадкой проведения соревнований.

5.3 Главный Судья обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни или здоровью зрителям или участникам.

## **6. Правила поведения участников**

6.1 Необходимо строго соблюдать объявленную Программу соревнований (будет доведена на судейской).

6.2 Во время соревнований участники должны в точности выполнять требования организаторов и судей, как при размещении и передвижении по территории проведения соревнования, так и вне площадки соревнований.

6.3 При прохождении секции участник должен находиться в кабине трактора в застегнутом шлеме. Нарушение этого требования, а также выход участника из кабины без соответствующего указания судьи, наказывается штрафным временем.

6.4 За несоблюдение регламента и Положения, участники могут наказываться дисциплинарными замечаниями, вплоть до исключения из соревнований.

6.5 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное участником, а также несоблюдение требований судей, будет рассматриваться Судейской коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования. Судейская коллегия может также просить Организатора применить свои санкции.

6.6 Участник, приходя на каждый вид программы троеборья, должен быть одет в нагрудный номер и перед стартом предъявить Главному Судье паспорт и удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), соответствующей категории. В случае отсутствия одного из документов или нагрудного номера участник к старту не допускается.

6.7 Участник, участвуя в любом из видов программы троеборья соревнований механизаторов, не выполнивший необходимые для зачета требования правил данного вида программы (гиревой спорт - 0 раз, не явился на старт в течение 2 минут с момента приглашения, отстранен от старта; лыжные гонки - сошел с дистанции или не финишировал, не стартовал или отстранен от старта; вождение трактора - не уложился в лимит времени, не тронулся с места, не смог проехать дистанцию, не явился на старт в течение 2

минут с момента приглашения, не допущен к старту, не прошел медицинский осмотр перед вождением трактора, отстранен от соревнований) получает 0 очков в личный и командный зачет, не зависимо от занятого места.

6.8 Участники, не обладающие, по мнению Главного Судьи, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований механизаторов.

## **7. Условия проведения соревнования механизаторов (вождение трактора)**

### **7.1 Основные положения.**

Соревнование по технике фигурного вождения трактора на ровной площадке с не жестко закрепленным грузом, с обязательным соблюдением заданной траектории движения. Соревнования проводятся на двух параллельных отрезках длиной не более 100м с абсолютно идентичными препятствиями, с одновременным стартом.

### **7.2 Трасса.**

Трасса представляем собой площадку с твердым покрытием, с разметкой траектории движения.

Тренировки на трассе не проводятся. Ознакомление с трассой может проводиться только пешим способом и только до начала заездов.

### **7.3 Старт.**

Старт с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подается резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд.

При фальстарте участник наказывается фиксированным штрафным временем 10 секунд.

### **7.4 Движение по трассе.**

Все движение по трассе состоит из 5ти основных упражнений:

- выезд задним ходом из “гаража”
- подъем груза с четко обозначенного места
- проезд по трассе по заданной траектории с грузом
- установка груза на место с максимальной точностью
- возврат в “гараж” передним ходом с полной остановкой в периметре гаража

По команде судьи участник должен занять место в тракторе и поднять руку, в знак готовности к старту. После сигнала судьи старта участник выезжает задним ходом из гаража и двигается к месту установки груза. Используя гидравлическую систему трактора, участник должен поднять груз и начать движение вперед по размеченной трассе с грузом. Проехав круг, участник должен поставить груз на место максимально точно в мишень, диаметр которой соответствует диаметру груза. Груз должен быть поставлен с первого раза. Повторный подъем груза не допускается. В противном случае повторный подъем груза, а также падение или смещение груза с мишени при начале движения приравнивается к потере груза. Каждый сантиметр смещения груза относительно мишени пенализируется 5 секундами, при этом неполный сантиметр считается как полный. Поставив груз на место, участник должен вернуться передним ходом на место старта в размеченный периметр (гараж) и остановить трактор. Момент полной остановки считается финишем.

В случае, если участник доехал до места установки груза не потеряв его, но при опускании груз не коснулся мишени, то данное нарушение приравнивается к потере груза.

В случае потери груза во время движения, участник не должен останавливаться и пытаться снова поднять груз, а должен совершить маневр, имитирующий постановку груза на место, то есть сдать задним ходом к месту установки груза, остановиться и гидравликой опустить подвес вниз, и только после этого продолжать движение к финишу. В противном случае ему будет назначена пенализация за нарушение траектории движения в размере 120 секунд.

### **7.5 Траектория движения.**

Во время заезда участники обязаны строго соблюдать траекторию движения. Любое касание или нарушение разметки пенализируется. В случае, если участник вследствие ошибки в управлении выехал за пределы трассы двумя и более колесами, он обязан остановиться и вернуться задним ходом на трассу в том месте, где он покинул пределы трассы. Любой другой способ возврата на трассу приравнивается к нарушению траектории движения и суммируется с пенализацией за выезд колесами за пределы трассы.

### **7.6 Лимит времени.**

На прохождение трассы устанавливается лимит времени 5 (пять) минут. Главный судья оставляет за собой право внести изменение в лимит времени по погодным или иным причинам. Изменение лимита времени публикуется отдельным бюллетенем и доводится до участников на предстартовом брифинге. Участник, не уложившийся в лимит времени

получает 0 очков в личный и командный зачет, не зависимо от занятого места.

### **7.7 Факты для судейства и определение результатов.**

Результат определяется суммой времени прохождения трассы и штрафного времени, набранного при прохождении трассы для каждого участника.

В случае равенства результатов в вождении трактора участники занимают одно место (последующее место не присуждается)

### **7.8 Порядок старта.**

Участники приглашаются на старт командами. Порядок старта команд отражается в стартовой ведомости, согласно жеребьевке проводимой на судейской. Участники одной команды самостоятельно выбирают площадку с трактором. Старт дается одновременно для двух участников одной команды.

Ответственность за готовность к старту лежит на участнике.

При неявке на старт в течение 2 минут, с момента приглашения, участнику начисляется 0 очков в личный и командный зачет в данной дисциплине (вне зависимости от занимаемого места).

### **7.9 Действия участника в случае поломки трактора на трассе.**

Если трактор сломался на трассе, то участник должен включить аварийную сигнализацию и дождаться, пока к нему подойдет персонал трассы. Если судья определил, что трактор не может продолжать движение самостоятельно, Главный Судья принимает решение об его эвакуации. После получения запасного трактора участник получает право на перезезд.

## **8. Таблица пенализации**

| <b>Нарушение</b>                                 | <b>Штрафное время в секундах</b> |
|--|----------------------------------|
| Фальстарт  | <b>10</b>                        |
| Касание ограждения трассы                        | <b>10</b>                        |
| Выезд за пределы трассы одним колесом            | <b>30</b>                        |
| Выезд за пределы трассы двумя или более колесами | <b>60</b>                        |
| Нарушение траектории движения                    | <b>180</b>                       |
| Потеря груза во время движения                   | <b>120</b>                       |

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Неточная постановка груза на место<br><i>за каждый см.</i> | <b>5 ( но не более 120)</b> |
| Нарушение требований безопасности                          | <b>300</b>                  |

\*\* Данный регламент является дополнением к положению о проведении IX Всероссийских зимних сельских спортивных игр

Схема трассы для соревнований механизаторов

